

HRR-SHM



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les obstacles escamotables hydrauliques Optima HRR-HS-4100, testés en cas de collision, sont spécialement conçus pour les points d'entrée qui présentent un risque d'attaque par un véhicule ou pour ceux qui ont des exigences de sécurité élevées. L'unité d'entraînement est électro-hydraulique, mais en cas de panne de courant, l'obstacle escamotable peut être abaissé ou levé manuellement à l'aide d'une pompe manuelle. Le temps typique de montée/descente est de 3-5 secondes, en cas d'urgence, le temps de montée/descente peut être aussi bas que 1,5 secondes si un accumulateur hydraulique est ajouté au système (optionnel).

Les obstacles escamotables hydrauliques Optima HRR-HS-4100 sont soumis à des essais de collision selon les normes PAS68:V/7500[N3]/80/90:8.6/13.5.



STRUCTURE EN ACIER

L'obstacle escamotable résiste à un minimum de 50 tonnes de charge par essieu. Des cylindres amortis actionnent l'obstacle escamotable en pivotant sur des roulements à billes étanches. La structure en acier est sablée ou peut être galvanisée à chaud en option. La couleur standard est le jaune RAL1028 / le noir RAL9005.

UNITÉ DE PUISSANCE HYDRAULIQUE ET ÉLECTRONIQUE DE CONTRÔLE

La pression de fonctionnement normale est d'environ 80-120 bars. Des refroidisseurs ou des réchauffeurs peuvent être intégrés à l'unité de puissance hydraulique en option. L'électronique de contrôle utilisée dans le bloqueur hydraulique est le contrôleur Optima PLC. Deux claviers avec arrêt d'urgence sont standard ; un de bureau, l'autre étant intégré à l'unité de puissance hydraulique.

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°C et + 65°C, 95% d'humidité sans condensation ; 380V, 3 phases, 50-60 Hz (ou 220V/440V/etc., triphasé, 50-60 Hz, en option par transformateur).

ACCESSOIRES INCLUS

- Feux de circulation rouge/vert avec un poteau en acier.
- Détecteur à boucle de sécurité pour deux véhicules.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Feux clignotants devant le barrage routier.
- Construction de protection (tubulaire) autour de l'unité d'entraînement.
- Accumulateur hydraulique.
- Transformateur pour convertir la puissance.
- Alimentation électrique sans interruption (UPS).
- Moteur et pompe à courant continu avec batteries sèches.
- Il est possible de faire fonctionner le système en utilisant un panneau solaire avec un moteur à courant continu.
- Refroidisseurs ou réchauffeurs.
- Pompe de drainage submersible.
- Alarme de mauvais sens.
- Alarme de vitesse élevée.
- Différentes couleurs.
- Galvanisation à chaud.
- SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de modifier et de vérifier la position du bloqueur de route avec un panneau de contrôle à écran tactile, des appareils mobiles (ios-android), un ordinateur, etc.

MODÈLES

- ➔ Hauteur élevée : 1000mm.
- ➔ Largeur : 1500mm-6000mm.

DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

